



Martin Nurme
Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Narva mnt 7a
15172 Tallinn, Eesti

Teie 07.10.2022 nr DM-120572-9

Meie 12.12.2022 nr 17-1/2022/6210-2

**Vastuskiri riigi huvi väljaselgitamisele Ilvese
liivakarjääri keskkonnaloa taotluse menetluses**

Austatud Martin Nurme

Oma kirjas Majandus-ja Kommunikatsiooniministeeriumile (edaspidi MKM) palusite riigi huvi väljaselgitamiseks ministeeriumi seisukohta Pärnu maakonnas Saarde vallas Ilvese külas riigiomandisse kuuluval Surju metskond 1 kinnistul asuva Ilvese liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa taotluse menetluses. Palusite vastust põhjendada ning võimalusel tuua välja seosed arengudokumentidega või -kavadega ning muude asjassepuutuvate dokumentidega.

Kaevandatav maavara on taotluse kohaselt täiteliiv aktiivse tarbevaruga 472 tuh m³, millest kaevandatav on 452 tuh m³. Taotletava mäeeraldise pindala on 19,8 ha. Maavara plaanitakse kasutada täitematerjalina ehituses ja taristuehituses (sh Rail Balticu raudteetrassi muldetööde ehituseks). Taotletav keskkonnaloa kehtivusaeg on 15 aastat.

Hetkel kehtiva varustuskindluse juhendi järgi jääb taotletava Ilvese liivakarjääri teeninduspiirkonda (50 km) 29 täiteliiva varuga mäeeraldist. Samas paikneb Ilvese liivakarjäär Rail Balticu vahetus läheduses (~1,3 km), mistõttu on võimalik tagada selle objekti väiksema veokaugusega varustamine vajaliku materjaliga, mis muudab selle kasutamise suhteliselt soodsamaks võrreldes kaugematel asuvatega, seejuures võttes arvesse ka Euroopa Liidu roheleppest tulenevat CO₂ emissiooni vähendamise vajadust ehk mida lähemalt maavara transportida, seda vähem emissiooni. Transpordiameti hinnangul teeb ehitusmaterjalide vedu

Ka Eesti Geoloogiateenistuse töö „Ehitusmaavarade levik, kaevandamine ja kasutamine Pärnu maakonnas“ lk 126 ütleb, et *täiteliivaga varustuskindlus Pärnumaa karjäärides on väikeste kaevandamismahtude tõttu näiliselt kõrge. Seega see lähenemine eelseisvate teadaolevate suurprojektide valguses koos tavavajadusega põhjustab kindlasti selles piirkonnas hüppelise ehitusmaavara vajaduse ja see piirkond vajab tõrgeteta ehitussektori majandustegevuse jätkumiseks suurt kaevandatavat jääkvaru. Seega on olemas riigi huvi, et selles piirkonnas oleks juba ennetavalt tagatud täiteliiva varustuskindlus.*

Lugupidamisega

Timo Tatar

2 (3)

Margus Raha
625 6406 Margus.Raha@mkkm.ee